

Bonjour à tous !

J'espère que vous allez bien et que vos familles se portent bien également.

Voici donc le nouveau dossier en EDM. A nouveau, il suffit de vous exercer, seul(e), quelques heures par jour.

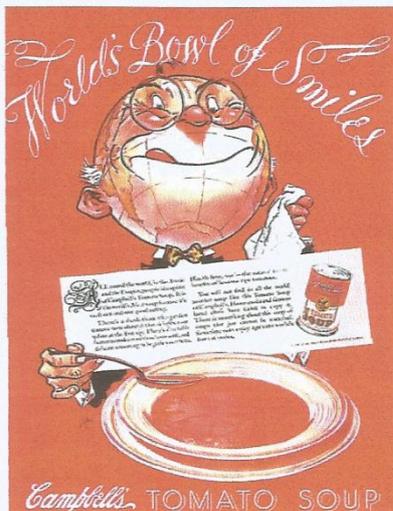
Prenez soin de vous et de vos proches. Soyez patients et conscients de l'importance de certains gestes. A bientôt !

A. Les 3 concepts du cours de 1^{ère} : HABITER – CIRCULER - CONSOMMER

Voici différents textes. Pour chacun d'eux, précisez le concept dont il est question.

Publicité de 1936 pour la soupe de tomate

Doc 1



Cette publicité a comme titre « World's Bowl of Smiles » qui peut se traduire par « Un bol de sourires pour le Monde ».

Quant au texte descriptif, en voici la traduction :

« Tout autour du Monde, dans l'Arctique et sous les Tropiques, les gens aiment un bol de soupe de tomate Campbell. C'est la soupe n°1 au monde parce qu'elle est tellement bonne.

Elle a un goût de tomates fraîchement-cueillies-du-jardin qui ravira votre palais dès la première gorgée. Du beurre pour la rendre sublimement lisse et un assaisonnement délicat pour charmer votre goût.

Les succulentes tomates mûres sont aussi bonnes pour la santé !

Vous ne trouverez pas dans le monde entier une autre soupe que la soupe de tomates Campbell. Des cuisiniers amateurs aux célèbres chefs des grands hôtels, personne n'a su la copier. [...] »

Source : Artiste inconnu, Publicité parue dans un magazine américain, 1936

Brève histoire du boulevard Anspach

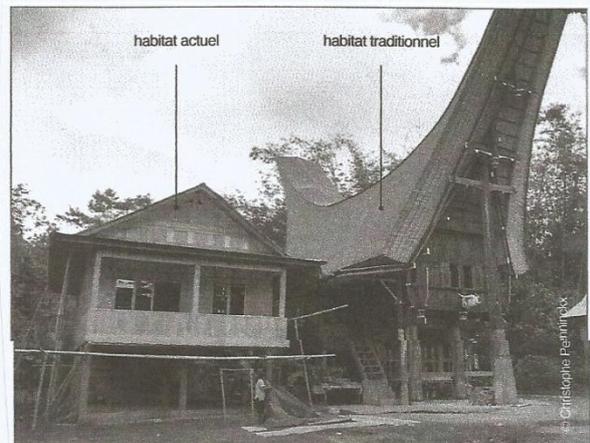
Doc 2

« Le boulevard Anspach est sans doute l'artère bruxelloise la plus connue. L'assiette du boulevard repose sur le double voûtement construit de 1868 à 1871, tracé plus ou moins sur l'ancien lit (très sinueux sur ce tronçon) de la Senne. À ces débuts, le boulevard était nommé boulevard Central mais, déjà en 1879, on changea le nom en boulevard Anspach en honneur au bourgmestre Jules Anspach, décédé la même année. »

« Boulevard Anspach ! Anspach fut notre Haussmann. Il connut la fortune magnifique de transformer une ville comme d'autres leur bicoque. Bourgmestre de 1864 à 1879, il fut touché, le premier en Belgique, par ce souci de modernisme qui perça les grandes villes de larges avenues. »
Albert Guislain dans Découverte de Bruxelles, 1930.

Source : « Boulevard Anspach (Anspachlaan) - Bruxelles Pentagone », in [en ligne] : <http://www.ebru.be/Streets/bruxelles-1000-boulevard-anspach.html> (consulté en septembre 2011)

Doc 3



Sur la route entre Suaya et Makale
- Tana Toraja 2012

Doc 4

L'agriculture et la nourriture chez les Gaulois selon Strabon (vers 58 av. J.-C. – vers 24 ap. J.-C.)

« Quittant la région de Narbonne et montant vers le nord et les Cévennes, l'olivier, le figuier et la vigne s'effacent. Le pays produit du blé en abondance, du millet, des glands et toute sorte de bétail. Les porcs vivent en plein air : ils sont d'une taille, d'une force et d'une rapidité remarquables qui les rendent aussi dangereux que le loup. Les troupeaux de moutons et de porcs sont si nombreux qu'une quantité extraordinaire de salaisons est envoyée en Italie [...]. Les Gaulois se nourrissent de lait, de viandes de diverses sortes, mais surtout de viande de porc, fraîche ou salée. »

Source : STRABON, *Les Gaulois*, Livre IV, Chapitre IV, début I^{er} siècle ap. J.-C. (cité par FEILLET, Pierre, *La nourriture des Français : de la maîtrise du feu aux années 2030*, Editions Quae, 2007, pp. 26-27)

Doc 5

Les spécificités de l'habitat de montagne

«La première spécificité de l'habitat de montagne est d'être adapté aux activités agro-pastorales. [...]

L'architecture de montagne prendra des allures différentes selon l'altitude et la durée de son utilisation. Elle variera aussi selon les modes de regroupements adoptés pour protéger les hommes, les animaux et les récoltes. Les spécialistes parlent de maisons concentrées, lorsqu'il y a regroupement sous le même toit du logement des hommes et de celui des bêtes et du fourrage. Ils parlent au contraire de maisons dissociées, lorsque ces trois fonctions se trouvent séparées dans des bâtiments indépendants. Ces différents types se rencontrent en Pays de Savoie. La partie habitation est toujours plus petite que la partie agricole. La grange représente toujours le volume le plus grand, destiné au stockage de tout le fourrage nécessaire à la nourriture du troupeau pendant l'hiver.

La deuxième spécificité de l'architecture en montagne réside dans son adaptation à une nature particulièrement hostile. L'habitat se doit d'être particulièrement protégé des risques naturels et des intempéries. [...]

Les risques naturels sont nombreux en altitude. Il ne se passe pas d'année sans glissement de terrain, inondation ou avalanche. Par une observation attentive, les hommes ont appris à reconnaître les terrains les plus stables et les plus abrités. Ces sites sont propices à l'établissement des cultures et à l'édification des maisons souvent regroupées en hameaux.

L'habitat est conçu pour résister aux intempéries. Cette fonction importante donne aux maisons et aux chalets des formes typiques : bâtiments calés dans le relief existant, petites fenêtres, immenses volumes de stockage de foin sous toiture formant un matelas isolant contre le froid. La protection contre le vent et la neige est toujours assurée de façon efficace par les murs et la toiture, mais prend des formes très différentes selon les matériaux disponibles et les habitudes locales.

Outre la prise en compte des risques naturels, le choix d'un site de construction dépendra de la proximité des chemins d'accès, de la disponibilité en ressources naturelles (bois, pierres, eau) et de la position du terrain par rapport aux parcelles à exploiter. L'histoire politique ou économique permet aussi d'expliquer certains établissements humains : proximité de grandes voies de communication, gués, dépendances d'un château ou d'une abbaye, ...»

Source : [en ligne] <http://www.sabaudia.org/v2/dossiers/habitatmont/scientifique1.php> (consulté en septembre 2011)

Aujourd'hui

«Il est évident que l'habitat de montagne a bien évolué à travers le temps et qu'aujourd'hui l'affectation principale des constructions n'est plus la même. Elle est principalement liée au développement des sports d'hiver qui connut un essor après la Seconde Guerre mondiale. On voit dès lors de nombreuses stations de ski présentant de nombreux immeubles ou chalets pouvant accueillir les skieurs. Ces stations s'insèrent entre les anciens villages. Ce développement ayant, en France, été soutenu pour contrer l'exode rural au milieu des années 1980.»

Source : Inspiré de : [en ligne] http://www.larousse.fr/encyclopedie/article/Laroussefr_-_Article/11023072 (consulté en septembre 2011)

Doc 6

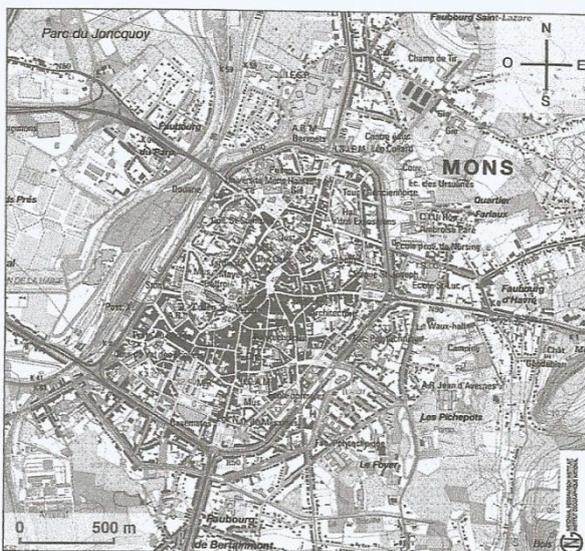
Fréquentation de la rue des Bouchers, croisement avec les Galeries royales (de 15h à 16h, un mercredi)

Piétons	Vélos*	Motos	Autos	Bus	Camions
91	4	0	0	0	0

* Les vélos étaient poussés à la main, la rue étant exclusivement piétonne.
Source : Estimation basée sur une observation directe

Carte topographique de Mons

Doc 7



Doc 8

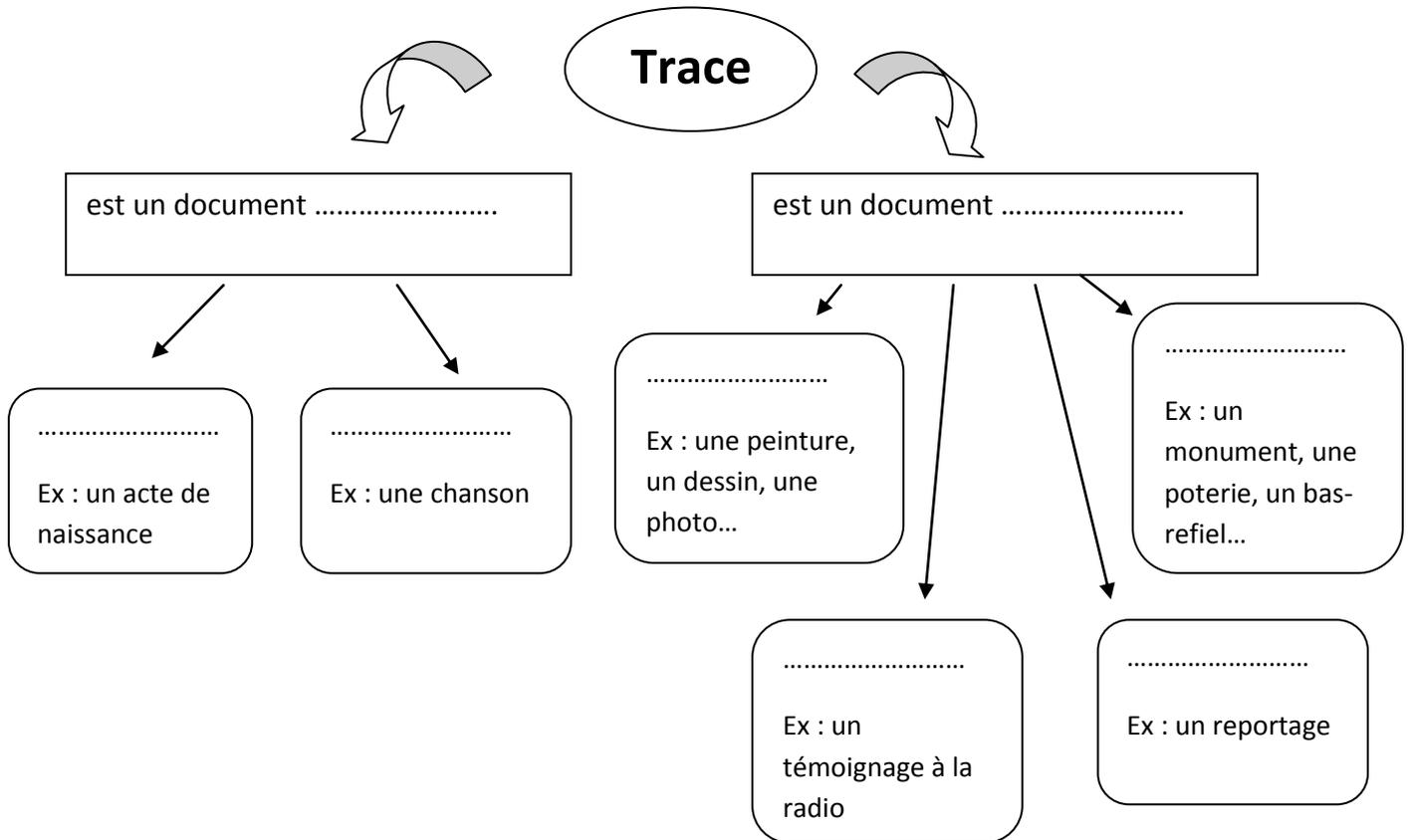
Repas au XVII^e siècle



Source : (détail) STEEN, Jan, *Prière avant le repas*, peinture à l'huile, 1660

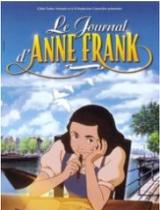
B. Le type de document.

Complète le schéma suivant.



Exercices.

Pour chaque document, précise sa nature et son type.

DOC	Trace du passé ou travail postérieur ?	Type ? (à l'aide du schéma ci-dessus).
<p>1. Le journal d'Anne Frank, écrit par elle-même.</p> 		
<p>2. Le dessin animé sur Anne Frank, par Nagaoka, Japon, 1999.</p> 		

<p>3. Le film, 1995.</p> 		
<p>4. Un extrait de « La Guerre des Gaules » de Jules César.</p> <p><i>« Toute la Gaule est divisée en trois parties, dont l'une est habitée par les Belges, l'autre par les Aquitains, la troisième par ceux qui, dans leur langue, se nomment Celtes, et dans la nôtre, Gaulois. Ces nations diffèrent entre elles par le langage, les institutions et les lois. Les Gaulois sont séparés des Aquitains par la Garonne, des Belges par la Marne et la Seine. »</i></p>		
<p>5. https://fr.wikipedia.org/wiki/Anne_Frank « Annelies Marie Frank, plus connue sous le nom d'Anne Frank, née le 12 juin 1929 à Francfort-sur-le-Main en Allemagne, sous la République de Weimar, et morte en février 1945 ou mars 1945 à Bergen-Belsen en Allemagne nazie, est une adolescente allemande, connue pour avoir écrit un journal intime. Celui-ci est rapporté dans le livre <i>Le Journal d'Anne Frank</i>, écrit pendant les deux années où elle se cachait avec sa famille à Amsterdam, aux Pays-Bas, alors sous occupation allemande, afin d'éviter la Shoah. »</p>		
<p>6. Les bâtiments de l'Abbaye de Bonne Espérance dont l'histoire débute en 1125.</p> 		
<p>7. Une classe en 1914.</p> 		

C. Les liens entre les 3 concepts.

1. OBSERVATION

Doc 1

Le week-end du 1^{er} mai et son lot d'embouteillages



Les routes et autoroutes belges seront fortement encombrées pendant le week-end prolongé du 1^{er} mai, [...]. D'importantes files sont à prévoir, surtout si la météo est ensoleillée. [...]

Les jours fériés du 1^{er} mai (Fête du Travail) et de l'Ascension tombent le même jeudi cette année et de nombreuses entreprises ont opté pour le double jour férié, le jeudi et le vendredi.

Si la météo est clémente et ensoleillée, la côte belge pourrait connaître son premier week-end d'affluence. On prévoit des files sur l'autoroute E40 Bruxelles-Ostende ainsi que sur la E17 Gand en direction de la E40 à Zwijnaarde. Afin d'éviter ces embouteillages, on conseille aux automobilistes de partir entre 07h00 et 09h00. Pour les retours, les routes seront également encombrées, particulièrement entre 18h00 et 20h00 sur la E40 Ostende-Bruxelles.

Belga, 28/04/2008

Doc 2

Ve 01/05/09			Début du week-end du 1 ^{er} mai : départs vers la côte/les Ardennes (E40/N49 & E411)
Sa 02/05/09			
Di 03/05/09			Fin du week-end du 1 ^{er} mai : retours de la côte/des Ardennes (E40/N49 & E411)

Je 21/05/09			Début du week-end de l'Ascension : départs vers la côte/les Ardennes (E40/N49 & E411)
Ve 22/05/09			
Sa 23/05/09			
Di 24/05/09			Fin du week-end de l'Ascension : retours de la côte/des Ardennes (E40/N49 & E411)

	Circulation normale
	Circulation difficile
	Circulation très difficile
	Circulation extrêmement difficile
	En cas de beau temps, excursionnistes & files possibles

- Que se passe-t-il sur les routes belges lors des jours fériés ?

.....

- Quelles sont les routes concernées par ce phénomène ?

.....

2. PROBLÉMATIQUE ET HYPOTHÈSES DE TRAVAIL

Afin d'accueillir ce flot de touristes, de nombreuses villes et infrastructures ont dû se développer. Notre choix s'est porté sur une ville balnéaire : Ostende.
Nous pouvons dès lors nous poser une question :

« Comment la ville d'Ostende s'est-elle développée pour accueillir les touristes ? »

Voici deux hypothèses de réponse :

1^{ère} : En modifiant son habitat.

2^{ème} : En augmentant les moyens et les voies de communication.

3. VÉRIFICATION DES HYPOTHÈSES DE TRAVAIL

A toi de vérifier ces deux hypothèses en t'aidant des documents des pages suivantes.

Pour chaque hypothèse, tu disposes de plusieurs documents. Observe-les et lis-les attentivement.
Ensuite, complète les tableaux de synthèse des pages 9 et 14.

Dans chaque tableau, tu dois indiquer un choix de trois documents par hypothèse et expliquer pourquoi ils justifient l'hypothèse travaillée.

Remarque : une hypothèse = une proposition qui répondrait à la question de départ.

Hypothèse 1 : En modifiant son habitat

Documents :

a) Habitat et tourisme

Doc 1



11

THERMAE PALACE
Koningin Astridlaan 7
T. 059 80 66 44 - F. 059 80 52 74
info@thermaepalace.be
www.thermaepalace.be

Le Thermae Palace, situé au bord de la mer, dispose de 159 chambres, d'un restaurant Belle Époque avec vue unique sur la mer 'Périgord', d'un bistro d'ambiance avec une terrasse spacieuse et ensoleillée 'Paddock', d'une salle de fitness et d'un sauna. Parking payant.

202,00
382,00

+28,00
suppl.
pp

200
€ 10,00

18 salles
650 p.

🍴

🍷

🐾

🐕

🍹

🐾

Ostende, Magazine 2009, Croque La Mer, In & uit Oostende, Toerisme Oostende vzw

Doc 2



ALFONS PIETERSLAAN 20
Ruim drie-slaapkamer appartement

TE HUUR

Adres: Alfons Pieterslaan 20 te 8400 Oostende
Soort: Appartement, 3^e verdieping
Oppervlakte: 110m²
Aantal slaapkamers: 3
Vraagprijs: 650.000,-
Bouwjahr: 1920
Referentie: 38230

- direct en parkeer appartement
- buiten woondak met veel lichtinval
- twee ruime slaapkamers
- drie slaapkamers/bad
- eigen keuken
- centrale ligging

www.actavastgoed.be

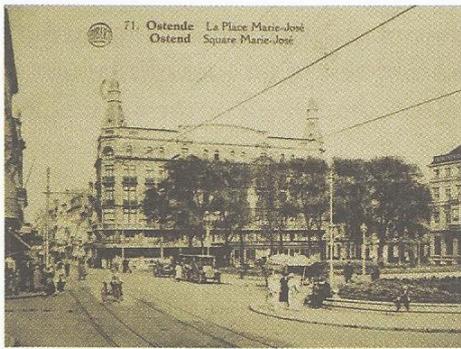


6

Doc 3



Doc 4



© Rogier Verhaeghe



© Rogier Verhaeghe



Van Iseghemlaan



© Rogier Verhaeghe



Doc 5

Et si vous investissiez à la côte belge?

FAMILLE & ARGENT - Même si les prix du marché ont globalement entamé un mouvement de décrue, l'immobilier reste un placement sûr à long terme. En vous offrant une résidence secondaire à la côte, par exemple, vous pouvez aussi compter sur un revenu supplémentaire tiré de sa location.

Faut-il investir à la côte belge?

Irrémédiablement, la même question continue de se poser : est-ce le moment d'investir dans l'immobilier? Et pourquoi pas à la côte belge? « [...] Ce qui est certain, c'est qu'une villa ou un appartement à la côte belge risque de perdre moins de valeur que certaines actions sur les marchés boursiers. »

La digue doit être privilégiée

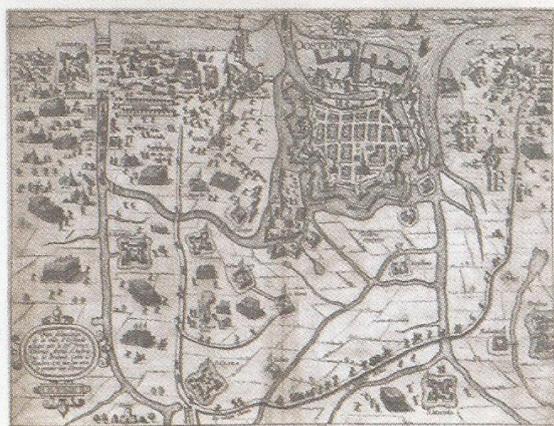
[...] les prix de revente se situent autour de **3.300 à 3.500 euros** le mètre carré pour un appartement de 75-80m² sur la digue et pour une nouvelle construction, il faut compter **entre 4.000 et 5.000 euros le mètre carré**.

Bien entendu, les prix diminuent en dehors de la digue : **entre 2.000 et 2.500 euros/m²** pour la revente, et **2.500 à 2.900 euros/m²** pour les nouvelles constructions. « [...] c'est le bon moment d'acheter si on choisit une belle situation comme la digue. Il s'agit d'un investissement valable à long terme. Les prix ne vont pas baisser pour les biens situés en bord de mer, les moins belles localisations risquent par contre de souffrir ».

CS

30/01/2009 © monargent.be

Doc 6



Ostende 1602.
Collection privée
Erwin Mahieu
© Tropic Postcards



© 2005 www.kustatlas.be

© 2005, Kustatlas

Synthèse

« Comment la ville d'Ostende s'est-elle développée pour accueillir les touristes ? »

Hypothèse de travail : **En modifiant son habitat.**

Choisis trois documents qui confirment ton hypothèse et, pour chacun de ceux-ci, explique l'élément qui justifie ta réponse.

Documents

Doc Justification :

.....
.....
.....
.....

Doc Justification :

.....
.....
.....
.....

Doc Justification :

.....
.....
.....
.....

Hypothèse 2 : En augmentant les moyens et les voies de communication

Documents :

a) Moyens de transport

Doc 1



© Antonio - Fotolia.com

Doc 2

TICKET/TARIF	OSTENDE >> RAMSGATE >> OSTENDE	Hiver (jan-mars) (nov-déc)	Printemps & Automne (avr-juin) (sept-oct)	Été (juillet-août)
2008 - PRIX STANDARD POUR UN ALLER SIMPLE (EN EURO)				
Moto; Moto & side-car	3 passagers	€ 35	€ 42	€ 63
Voiture (jusqu'à 6m)	9 passagers	€ 53	€ 64	€ 85
Motorhome/camping-car/minibus (jusqu'à 6 m)	9 passagers	€ 75	€ 89	€ 112
Voiture/Motorhome & caravan/remorque tractant (jusqu'à 12 m)	9 passagers	€ 104	€ 129	€ 149
Mètre supplémentaire	Par mètre ou une partie de	€ 15	€ 15	€ 15
Supplément pour la réservation ou le paiement le jour du départ		€ 30	€ 30	€ 30
ALLER RETOUR DANS LES 48 HEURES = LE PRIX D'UN ALLER SIMPLE POUR DES PROMOTIONS SPECIALES, CONTACTEZ NOTRE DEPARTEMENT OU ADRESSEZ-VOUS A NOTRE SITE INTERNET™				
<small>Les réservations sont modifiables sans avis préalable et les conditions générales sont applicables, copie disponible sur demande. Il n'y a pas de frais supplémentaires pour les voitures 'hautes' (au moment de la réservation, les clients sont priés de nous faire savoir si la hauteur de leur voiture dépasse 1,85m afin de pouvoir réserver la disponibilité des places). Le changement d'une réservation est gratuit, sauf si ce changement augmente le prix du ticket. En ce cas, le supplément doit être payé immédiatement. Les tickets Transeuropa sont soumis à 100% de frais d'annulation. Ces tarifs ne s'appliquent pas aux véhicules à usage commercial ainsi qu'aux camionnettes. Transeuropa a le droit de modifier le prix et les heures de départ à chaque moment. Les passagers sont priés de se présenter à l'enregistrement dans le port 60 minutes avant le départ. Ils doivent avoir leur titre de voyage, comme la carte d'identité, le passeport et/ou visa sur eux.</small>				
 TRANSEUROPA FERRIES				
<small>Slijkenasteenweg 2, 8400 Ostende, Belgique Tel: +32/59 34 02 60 Fax: +32/59 34 02 61 www.transeuropaferrries.com Email: info@transeuropaferrries.com</small>		<small>Ramsgate New Port, Ramsgate Kent, CT11 9FT Kent, UK Tel: +44 (0) 1843 595 522 Fax: +44 (0) 1843 594 663 Email: reservations@transeuropaferrries.co.uk</small>		

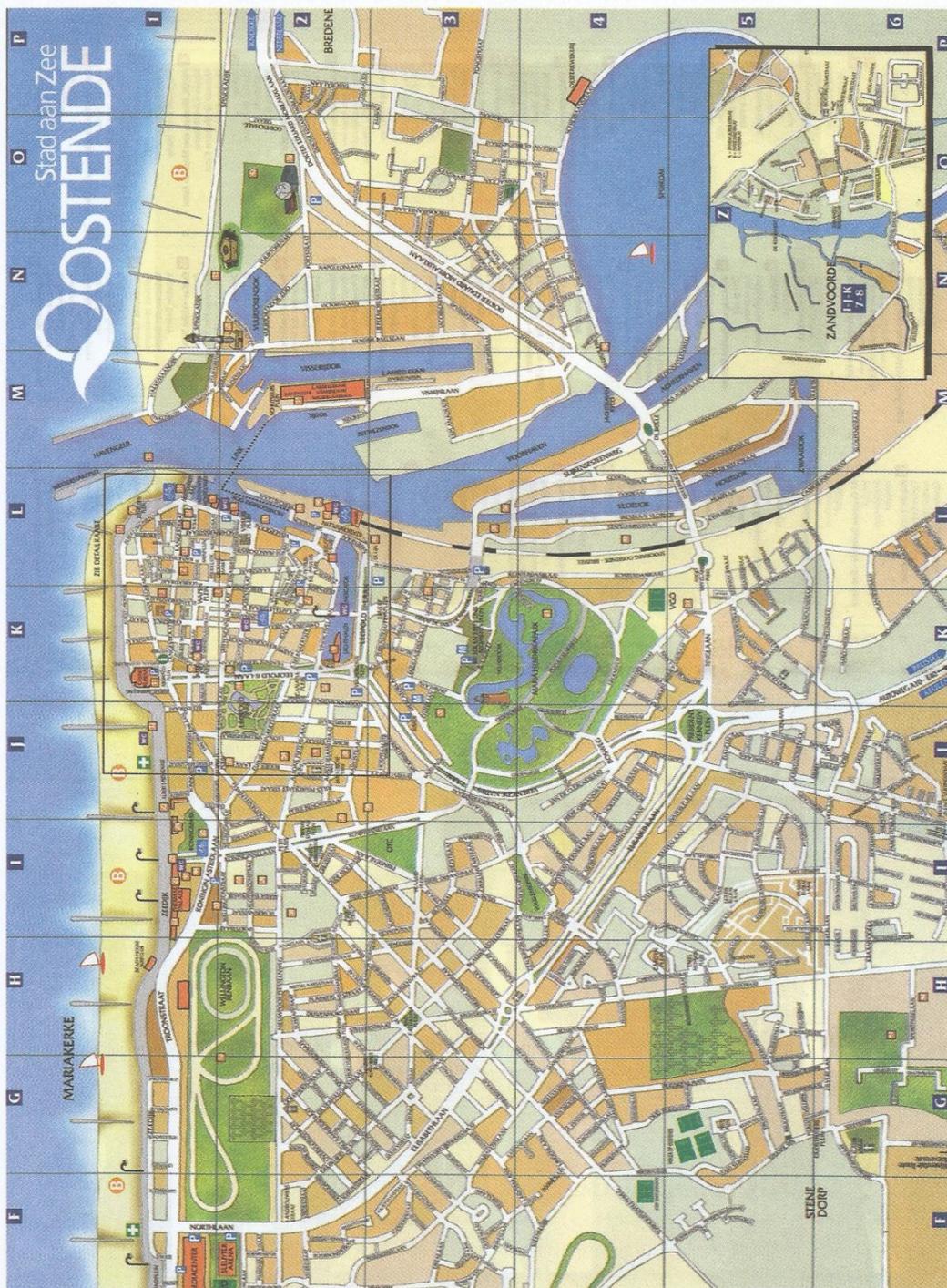


Dès le 20 juillet, le particulier pourra prendre le ferry jusqu'à Ramsgate

Après une absence de six ans, les ferries accessibles pour passagers reviennent en force à Ostende. Dès le mardi 20 juillet prochain, il sera en effet possible pour les particuliers voyageant en voiture, caravane, motorhome ou moto de traverser la Manche en surface au départ de la reine des Plages pour atteindre le port anglais de Ramsgate. Depuis la disparition de l'armateur belge RTM en 1998, il n'y avait plus de service régulier pour le grand public entre Ostende et la Grande-Bretagne.

© La Dernière Heure 10/07/2004

Doc 3

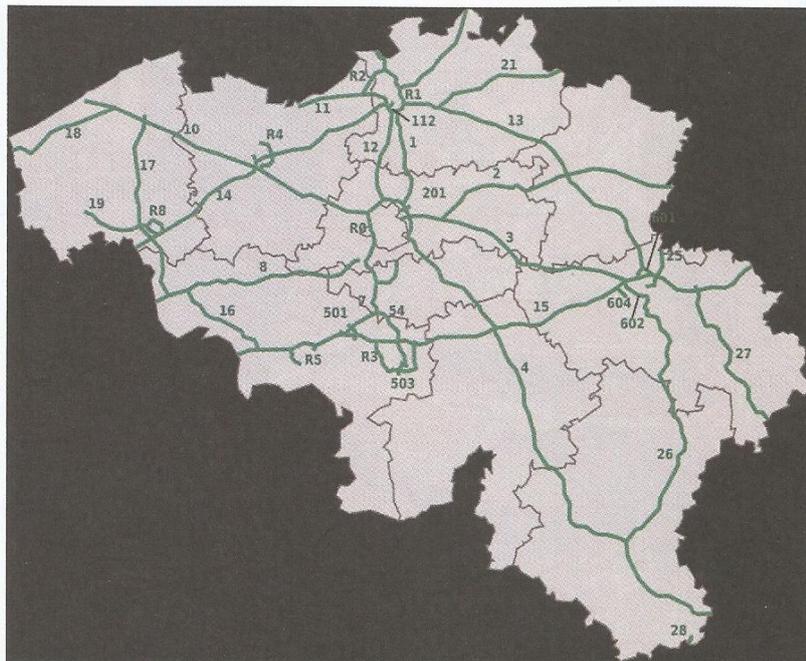


- P** Parking - Parkplatz - Car park
- P** Overdekte parking - Parking couvert - Überdachter Parkplatz - Covered car park
- P** Randparking - Parking périphérique - Parkplatz am Stadtrand - Car park on the edge of town
- B** Badzone - Zone de baignade - Badezone - Bathing area
- A** Surfzone - Zone de planche à voile - Surfzone - Windsurfing area
- +** EHBO-post - Poste de premiers soins - Erste Hilfe Posten - First aid post
- i** Info toerisme - Office du tourisme - Verkehrsamt - Tourist office

- D** Douches - Dusches - Showers
- wc** Toilet - Toilettens - Toilette
- Verkeersvrije zone - Rues piétonnières - Verkehrsfreie Straßen - Pedestrian area
- 🚲** Bewaakte fietsstallingen - garages de cycles surveillés - bewachte Fahrradstände - guarded bicycle parking
- M** Parkeerplaatsen gereserveerd voor kampeerwagens.
Op deze plaatsen mag niet overnacht worden, dit mag enkel op kampeerterrinen en kampeerwagenvelden.
Aires de stationnement réservées aux véhicules de camping.
Il est interdit de passer la nuit sur ces aires de stationnement. Pour cela, il y a des terraces et des allées de camping.
Parkplätze reserviert für Wohnwagen.
An diesen Stellen darf nicht übernacht werden, dies ist nur erlaubt auf Campingplätzen und Campingwägen.
Parking places reserved for campers.
It is not allowed to spend the night on these places, this is only allowed on camping sites and caravan parks!

In & Uit Oostende – Toerisme Oostende vzw

Doc 4



© Jérôme Blum

A10

E40

Bruxelles - Alost - Gand - Bruges - Ostende

Doc 5

OSTENDE, PLUS PROCHE QUE VOUS NE PENSEZ

Ostende est parfaitement accessible par différents moyens de transport.

En voiture, la E40 vous amène directement à notre ville.

De l'Aéroport de Bruxelles, comptez une bonne heure.

La gare se trouve aux confins du centre-ville, à deux pas de la plage, donc si vous prenez le train, vous arriverez aussi à destination en moins de rien.

En Thalys, Paris est à moins de trois heures d'Ostende.

Guichet: T. 059 70 15 17 - Info et tarifs: T. 02 528 28 28 - Objets trouvés: T. 050 30 42 26

Les visiteurs de Grande-Bretagne optent pour le ferry ou le Chunnel.

Le voyage Calais-Ostende ne vous prendra pas plus d'une petite heure.

Trans Europa Ferries (uniquement en voiture)

Réservations et enregistrement passagers: Stapelhuisstraat

TRW-parking, T. +32 (0)59 34 02 60 - F. +32 (0)59 34 02 61 -

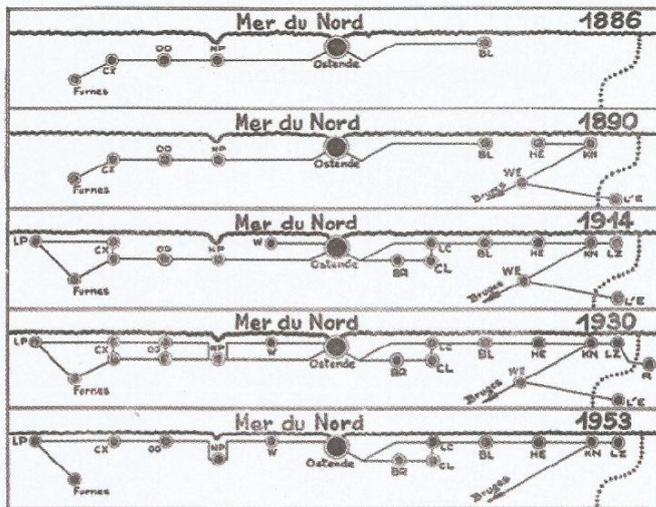
info@transeuropaferrries.com - www.transeuropaferrries.com

Vous pouvez même venir en avion. En effet, Ostende possède son propre aéroport.

Aéroport International Ostende-Bruges, Nieuwpoortsesteenweg 889, www.ost.aero

Ostende, Magazine 2009, Croque La Mer, In & Uit Ostende, Toerisme Ostende vzw

Doc 6



EVOLUTION DU RÉSEAU DE 1886 À NOS JOURS
LÉGENDE

- | | |
|--------------------|--------------------|
| LP : La Panne | BL : Blankenberghe |
| OO : Oostduinkerke | HE : Heyst |
| NP : Nieuport | KN : Knokke |
| W : Westende | LZ : Le Zoute |
| CX : Coxyde | R : Retranchement |
| BR : Breedene | WE : Westcapelle |
| CL : Clemskerke | L'E : L'Ecluse |
| LC : Le Coq | |

Rail et traction, revue de vulgarisation ferroviaire, juillet / août 1955

Les deux premières lignes du groupe furent Ostende-Furnes et Ostende-Blankenberghe (par les dunes). La première de ces lignes avait un caractère essentiellement rural. Partant d'Ostende par la chaussée de Nieuport, elle franchissait l'Yser sur les ponts des **écluses**, rendues fameuses en 1914-1918, puis, là, déviait de la route directe pour desservir les villages de Oostduinkerke et de Coxyde.

L'autre ligne par contre avait un caractère nettement touristique, car elle longeait les dunes de Bredene, le petit bois du Coq, le lieu-dit « Fort Français » qui a encore gardé quasiment toute sa sauvagerie, et arrivait à Blankenberghe après la traversée de Wenduine.

Doc 7



La première autoroute du pays fut achevée en 1958 et reliait Bruxelles à Ostende.

Doc 8



Source : www.at.aero

Synthèse

« Comment la ville d'Ostende s'est-elle développée pour accueillir les touristes ? »

Hypothèse : **En augmentant les moyens et les voies de communication.**

Choisis trois documents qui confirment ton hypothèse et, pour chacun de ceux-ci, explique l'élément qui justifie ta réponse.

Documents

Doc Justification :

.....

.....

.....

.....

Doc Justification :

.....

.....

.....

.....

Doc Justification :

.....

.....

.....

.....